

高速道路
無料化
2020年度, 90年度比
CO2排出25%減
例えは

ECOカーのみ
高速無料化

該当するエコカーは?
どの定義は?
↓
CO2排出量に応じて
通行料を負担

- ① CO2排出基準は?
- ② 排出量は, 相対量か, 絶対量か (車種による)
- ③ 高速道路整備の方向性は?
- ④ 2020年以降の目標設定は?

走行時の排出?
製造時の排出は?

燃費?
Well to Wheel?
ライフサイクル評価は?

車種 / 車格に応じた基準とするか (LCAか)?

2050年
50%減は可能か?
必要インフラは?

ETCの活用

7/12の
選別は?

EV車/FC車
需要増
↓
周回加速

(特に発火性の高い
リチウムの安全基準は?)

電池の安全基準は?

電気エネルギー
需要増加

内燃エンジンの
需要低下

内燃エンジン
研究意欲

低CO2代替燃料は?

バイオマス
活用

GLT
FT軽油

内燃エンジン
クリーン化技術への投資

SAに
急速充電機
水素スタット

法律の問題は?
(危険物取扱に関する法律は?)

全車ETC搭載
の必要性

義務化の際の法整備は?
費用負担は?
管理主体は?

発電所
増設

自然エネルギー
活用は?

マシンの発電
活用は?

家庭での分散型
発電システム導入は?

原子力発電の
有効利用は?

増設は
必要か?
合意形成は?

地域との
連携は?

植物系バイオマス
活用は?

事業型
NPOの
活用は?

ESD セミナー
文責: 中野 昭一

予算の配分は? / いつまでに何を実現するか?